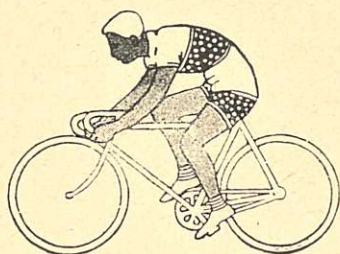


Tukku- ja vähittäis  
**H I N N A S T O**

*Polkupyörän osista*  
1935



---

---

**H e i k k i J. H e l k a m a**

Koneliike — Viipuri, Äyräpäänk. 6

Puhelimet: 839 ja 3830

---

---

## Myyntiehdot jälleenmyyjille.

Tässä luettelossa olevista hinnoista annetaan heti käteisellä maksettaessa, kun osto nousee vähintään 150 mk:aan, 4 % kassaalennusta.

Maksuehdot ovat seuraavat: jälkivaatimuksella 4 % kassa-alenn., 14 pv. 3 % alenn., 30 pv. 2 % alenn. tai 60 pv. netto vekseliä vastaan.

Kun uusi asiakas haluaa luottoa mainittakoon mistä hänestä luottotietoja voi saada. Muuten lähetetään tavarat jälkivaatimuksella, jolloin on  $\frac{1}{4}$  hinnasta lähetettävä etukäteen tilauksen mukana.

Hinnat sitoumuksetta.

**Heikki J. Helkama**

Koneliike — Viipuri, Äyräpäänk. 6  
Puhelimet 839 ja 3830

---

---



	Vähittäin	Tukuttain
<b>Avaimet:</b>		
Jakoavain, niklattu . . . . . kpl.	10: —	6: 50
„ Bacho-malli . . . . . „	11: —	7: 50
Reikäavain, 10 reik. . . . . „	4: —	3: —
„ litteä . . . . . „	3: 50	2: 50
Nippa-avain, pyöreä . . . . . „	3: 50	2: 50
Polkimenavain, ulkolainen 35 m/m pitkä . . . „	20: —	15: 50
<b>Emaljivärit:</b>		
Emaljiväri, musta . . . . . purkki	5: —	3: 50
„ punainen . . . . . „	8: —	5: 50
<b>Etuhaarukat:</b>		
Etuhaarukka, ruots. malli, kärki niklattu . . . kpl.	45: —	37: —
„ „ Lindblad „ . . . „	75: —	62: —
<b>Istuimet ja osat:</b>		
Lepper miest. tai naist. prima . . . . . „	63: —	52: —
„ krom. „ „ „ „ . . . . . „	68: —	56: —
Lasten istuin, jousilla . . . . . „	22: —	17: —
Istuimen kannatin . . . . . „	14: —	11: —
„ „ ruots. . . . . „	23: —	18: —
Kannattimen ruuvi, muttereineen . . . . . „	2: —	1: 50
Etujousi I-kert. (ulkol.) . . . . . „	8: —	6: —
„ naisten . . . . . „	4: —	3: —
Eturuuvi . . . . . „	1: 50	1: —
Jousiruuvi . . . . . „	1: —	—: 60
Kolmio . . . . . „	2: —	1: 30
Lukko, täyd. . . . . „	10: —	8: —
Lukon laatta . . . . . „	1: —	—: 60
Lukon ruuvi, muttereineen . . . . . „	3: 50	2: 50
Niitti . . . . . „	—: 25	—: 10
Nahan kiristysruuvi . . . . . „	2: —	1: —
Pingoitusjousi (yläjousi) . . . . . „	4: —	2: 60
Pumppujousi . . . . . „	6: 50	5: —
Selkärauta (tukirauta) . . . . . „	12: —	9: —
Siltajousi, miesten . . . . . „	6: —	4: 50
„ naisten . . . . . „	5: 50	4: —
„ pumppusat. . . . . pari	7: —	5: 50
Siltakisko, „ . . . . . kpl.	8: —	6: —
Siltakiskon ja etujousen välikappale . . . . . „	2: —	1: 50
Istuimen peitto, hyvää kangasta, pehmustettu (topattu) . . . . . „	10: —	8: —

**Tukuttain**
**Vähittäin**
**Kellot:**

4: 50	6: —	60 m/m . . . . .	kpl.
8: 75	10: 50	Koristeltu . . . . .	”
8: —	10: —	„ pienempi . . . . .	”

**Keskiöt ja osat:**

		Fauber keskiö, täyd., laakereineen ja mutter.	
95: —	120: —	ruots. . . . .	”
75: —	90: —	S:in suomalainen . . . . .	”
85: —	100: —	Kellolaakeri keskiö, täyd. . . . .	”
23: —	28: —	Keskiön akselit n:ot 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 20 . . . . .	”
26: —	33: —	Keskiön akseli Victoria, muttereineen . . . . .	”
60: —	75: —	„ „ Diamant N:o 19 . . . . .	”
20: —	25: —	Victoria keskiön kampi . . . . .	”
11: —	14: —	„ „ kartio . . . . .	”
2: —	3: —	„ „ kiila . . . . .	”
—: 75	1: 50	„ „ laatta . . . . .	”
2: —	3: —	„ „ päätemutteri, vast. tai oik. . . . .	”
2: 75	4: —	„ „ vastamutteri . . . . .	”
12: —	16: —	„ „ rattaankiristäjä . . . . .	”
35: —	45: —	Fauber „ kampi . . . . .	”
4: —	6: —	„ „ kartio . . . . .	”
23: —	30: —	„ „ ketjupyörä, miest. tai naist. . . . .	”
		„ „ kuulapesä, oik. tai vas. (kuu- lakuppi) . . . . .	”
7: —	10: —	„ „ kuulakehä kuulineen . . . . .	”
2: 30	4: —	„ „ laatta . . . . .	”
1: —	2: —	„ „ tomsuojus, oik. tai . . . . .	”
2: 50	4: —	„ „ vastamutteri . . . . .	”
2: 50	4: —	„ „ . . . . .	”

**Ketjut- ja osat:**

20: 25	26: —	Ketju Diamond . . . . .	”
13: 50	18: —	„ Union tai Pallas . . . . .	”
2: —	3: —	„ lukko Diamond $\frac{1}{2}$ " tai $\frac{5}{8}$ " . . . . .	”
26: —		„ ruuveja 100 kpl. askissa, lajit . . . . .	aski
—: 30	—: 50	„ „ . . . . .	kpl.
1: 40	2: 50	Ketjunkiristimet, saksalais-malli . . . . .	”
1: 20	2: —	„ ruotsalais- „ . . . . .	”

**Ketjurattaat:**

6: —	10: —	Rotax, Torpedo, Komet y.m. . . . .	kpl.
7: 24	12: —	New-Departure $\frac{1}{2}$ " . . . . .	”
6: —	10: —	„ „ $\frac{5}{8}$ " . . . . .	”



		Vähittäin	Tukuttain
<b>Ketjunsuojat:</b>			
Alum. naist. ....	kpl.	33: —	26: 50
„ miest. ....	„	20: —	15: —
Pelt. „ ulkolais. ....	„	15: —	11: —
„ naist. „ ....	„	23: —	17: 50
<b>Kissansilmät:</b>			
Puolitorpedo ....	„	5: —	3: —
»Seis» ....	„	6: —	4: —
<b>Kilpa-ajorattaan osat:</b>			
Napa, Rotax alkuper. ....	„	115: —	100: —
„ suomal. ....	„	90: —	70: —
Ulkorengas Nokia 28×2" ....	„	110: —	90: —
Sisärengas „ ....	„	24: —	18: —
Vanne ....	„	50: —	42: —
Puolat ....	„	150: —	1: —
<b>Kuulat:</b>			
1/8" ....	tusina	1: 50	grossi 2: 60
5/32" ....	„	1: 50	3: 50
3/16" ....	„	2: —	6: 50
7/32" ....	„	2: —	8: 50
1/4" ....	„	2: 50	11: —
9/32" ....	„	2: 50	12: 50
5/16" ....	„	3: 50	16: —
3/8" ....	„	4: —	25: —
<b>Kilpapyörän osat:</b>			
Istuin Lepper ....	kpl.	85: —	65: —
Käsijaru, eteen ....	„	50: —	36: —
„ taakse ....	„	50: —	36: —
Kädensijat ....	pari	18: —	12: —
Ulkorengas 28×1 1/4" ....	kpl.	45: —	36: —
Ohjaintanko ....	„	43: —	35: —
Kulmakannatin ....	„	30: —	24: —
Polkimet ....	pari	28: —	20: —
Polkimen varvaskoukut, lukkoremmillä ....	„	27: —	21: —
Sisärengas ....	„	18: —	15: —
<b>Kädensijat:</b>			
Ruots., ruuveilla kiinnitettävät ....	„	10: —	7: 50
Sellul. ....	„	3: —	2: —
Kumiset, suomal. »Kesto» ....	„	6: —	3: 75

Tukuttain	Vähittäin	
		<b>Lahkeenpitimet:</b>
1: 30	2: 50	Niklatut, rullalla ..... pari
1: 20	2: 50	Leveät, tavall., nikl. .... ”
		<b>Laukut:</b>
16: 50	20: —	2:lla lukolla, prima, tummaa nahkaa, pitkä malli kpl.
15: —	18: —	Tavall., tummaa nahkaa, miesten ..... ”
16: —	20: —	” ” ” naisten ..... ”
1: —	2: —	Laukun lukot ..... pari
		<b>Lokasuojukset:</b>
11: —	15: —	Teräks., must., 2 kultajuov. (B 1.) ..... ”
11: —	16: —	” pun., 2 ” (B 8.) ..... ”
14: —	20: —	” sivulevyin, must., 2 kultajuov. (C 1.) ..... ”
15: —	20: —	” ” ” 3 ” (C 4.) ..... ”
		” etulokasuojat, sivulevyillä, 2 tai 3 kul- juov. .... kpl.
10: —	15: —	” ” tavall. .... ”
6: —	10: —	” ” takalokasuojat ..... ”
7: —	12: —	” ” ” ..... ”
12: 50	16: —	Puiset, kelt., punaisin juovin S-6 ..... pari
12: 50	16: —	” pun., kultajuovin S-8 ..... ”
		<b>Lokasuojat, naist., ovat 2:— parilta, kalliimmat.</b>
5: —	7: —	Lokaläppä, ruuvilla kiinnitettävä ..... kpl.
		<b>Lokasuojan kannattimet:</b>
1: 50	2: 50	Kannattimet ..... ”
1: 20	2: —	Kiinnitysruuvi etuhaarukkaan, ruots. .... ”
		<b>Lukot:</b>
7: —	10: —	Ketjulla, niklattu, vahva ..... ”
3: —	6: —	” ” tavallinen ..... ”
16: —	20: —	Vaijerilla ..... ”
13: 50	17: —	Vaijeri erikseen ..... ”
2: 75	5: —	Riippulukko, erittäin hyvä ..... ”
		<b>Lyhdyt- ja tarpeet:</b>
		Dynamolyhty Bosch ..... ”
		” Melas ..... ”
		Paristolyhty Biala ..... ”
3: —	4: 50	Lyhdynkoukku tavall. .... ”
		Karpiidilyhdyn polttimo 2 haar. .... ”
		” ” 1 ” ..... ”
		Dynamolyhdyn ” 4 w 0,30 amp. .... ”
		” ” 6 w 0,25 ” ..... ”



# Matkamittarit:

Matkamittari 10.000 km. .... kpl.

## Navat:

Etunapa, englantil. ....	”	20:—	14:—
” Union ....	”	17:—	13:—
” saksal. ....	”	16:—	12: 50
Takanapa Torpedo ....	”	130:—	110:—
” ” krom. ....	”	138:—	118:—
” Komet . ....	”	100:—	85:—
” N. S. U. ....	”	90:—	75:—
” Rotax, uusi malli 1935 ....	”	100:—	80:—
” Eadia-malli ....	”	90:—	75:—

## Navat toimitetaan ketjupyörillä.

### Navan osat:

Etunavan akseli N.D., ukol., erikoisen hyvä, pitk. kart., täyd. ....	”	7:—	5:—
” ” saks., ulkol., erikoisen hyvä, pitk. kart., täyd. ....	”	6:—	4:—
” kuulakehä N.D. ....	”	2: 50	1: 50
” ” saks. ....	”	2:—	1: 20
” mutteri N.D. ja saks. ....	”	1:—	—: 40
Takanavan ” N.D. ja saks. ....	”	1:—	—: 40

### New-Departure, A-malli:

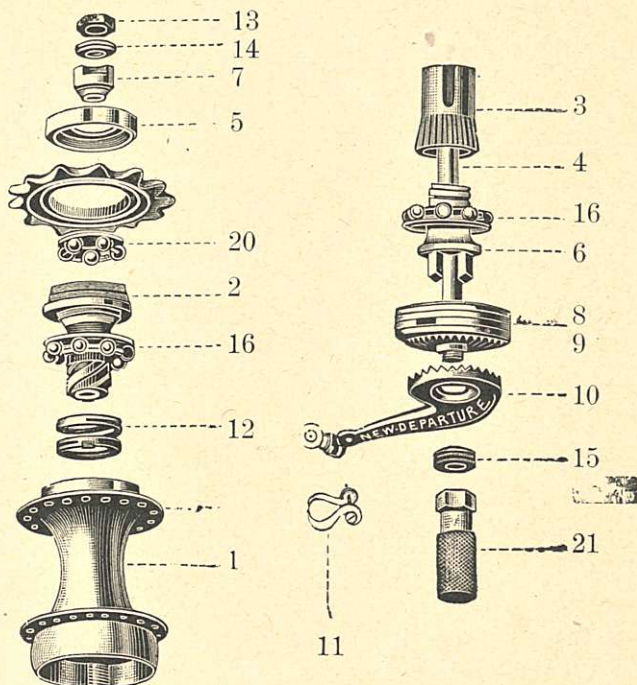
2. vetäjä ....	kpl.	22:—	18:—
3. hammaskartio ....	”	10:—	8:—
4. akseli ....	”	5: 50	3: 50
5. kiristysmutteri ....	”	8:—	6:—
6. kartio ....	”	12:—	8: 50
7. pienikartio ....	”	5:—	3:—
8. jarru ....	”	18:—	12:—
8b ” ylisuuruus ....	”	18: 50	13:—
9. rihlalaatta ....	”	15:—	10: 80
10. jarruvarsi ....	”	23:—	17:—
11. jarruvarren kiinnike ....	”	4:—	2: 40
12. jousi ....	”	4:—	2: 25
13. mutteri ....	”	1:—	—: 40
14. kuperalaaatta ....	”	1:—	—: 60

Tukuttain

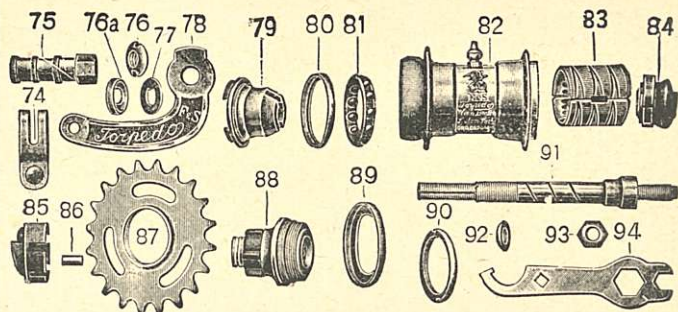
Vähittäin

—: 60  
2: 40  
1: 80

1: — 15. laatta ..... kpl.  
4: — 16. kuulakehä, iso ..... ”  
3: — 20. ” ..... ”  
          pieni ..... ”



### Torpedo, malli 1910/29



2: 90  
1: 50  
1: 50

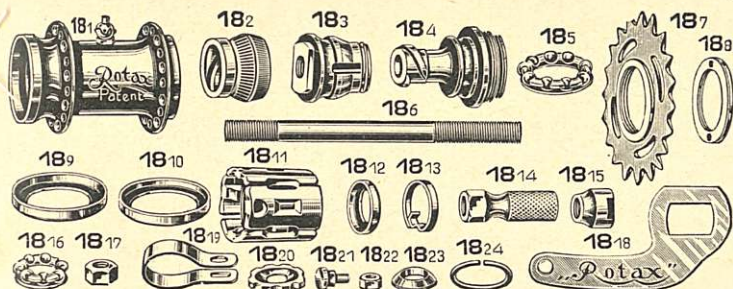
5: — 74. jarruvarren kiinnike ..... kpl.  
2: — 76. vastamutteri ..... ”  
2: — 76a kuperalaaatta ..... ”



77. laatta	.....	kpl.
78. jarruvarsi	.....	”
79. laajennuskartio	.....	”
80. tomsuojus, pieni	.....	”
81. kuulakehä, iso	.....	”
83. jarro	.....	”
84. jarrukartio	.....	”
85. rullapidin	.....	”
86. rulla	.....	”
88. vetäjä	.....	”
89. tomsuojus	.....	”
90. vastamutteri	.....	”
91. akseli	.....	”
92. laatta	.....	”
93. mutteri	.....	”

Vähittäin	Tukuttain
1: —	—: 50
9: —	6: —
30: —	20: —
2: —	1: 50
5: —	3: —
30: —	20: —
26: —	18: —
22: —	15: —
2: —	1: —
26: —	19: —
2: —	1: 50
6: —	4: —
10: —	7: 50
1: —	—: 50
1: —	—: 40

### Rotax, malli 1918:



18/2. kaksoiskartio	.....	kpl.
18/3. jarrukartio	.....	”
18/4. vetäjä	.....	”
18/5. kuulakehä	.....	”
18/6. akseli	.....	”
18/7. ketjuratas	.....	”
18/8. vastamutteri	.....	”
18/9. tomsuojus, iso	.....	”
18/10. ” pieni	.....	”
18/11. jarro	.....	”
18/12. tomsuojus, pieni	.....	”
18/13. jarrujousi	.....	”
18/14. kaksoiskartio, jousi	.....	”
18/15. pieni kartio	.....	”

26: —	18: —
32: —	24: —
40: —	29: —
4: —	2: 50
6: —	4: —
10: —	6: —
7: —	4: 50
6: —	4: —
5: —	3: —
30: —	23: —
2: 25	1: 50
2: 50	1: 50
6: —	4: —
5: —	3: —





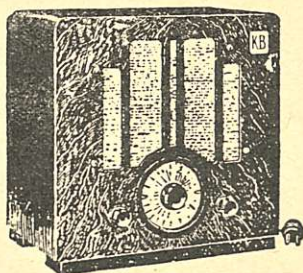
			Vähittäin	Tukuttain
12.a. pieni kartio	.....	kpl.	6: 50	4: 50
10. hammaskartio	.....	"	14: —	9: —
18.a. jarrulieriö	.....	"	20: —	16: 50
22.b. jarruvarsi	.....	"	6: 50	4: 50
Nimikilvet	.....	"	6: —	4: —
Special y.m.				
<b>Ohjaintangot:</b>				
Ohjaintako, ruots.	.....	"	28: —	22: —
" " krom.	.....	"	32: —	24: —
" suom.	.....	"	20: —	16: 50
" kilpailupyörään	.....	"	43: —	35: —
<b>Ohjainkannattimet ja osat:</b>				
Kulmakannatin	.....	"	23: —	18: 50
" ruots.	.....	"	26: —	22: —
" " krom.	.....	"	30: —	24: —
Suorakannatin	.....	"	20: —	16: 50
Laajennuskiristin	.....	"	4: —	3: —
Ohjainkiristin	.....	"	2: —	1: 25
Ohjainlaakerit, täydellinen sarja	.....	"	15: —	11: —
" " " ruots.	.....	"	26: —	20: —
Kartio, ylimm.	.....	"	4: —	3: 25
" alimm.	.....	"	4: —	2: 75
Kuulapesä, ylimm.	.....	"	4: —	3: —
" alimm.	.....	"	4: —	3: —
Kuulakehä, ruots.	.....	"	3: —	2: 25
Päätemutteri	.....	"	4: —	2: 50
<b>Paikkaustarpeet:</b>				
Paikkakumi, engl. 75×900 m/m	.....	rulla	13: —	9: —
Paikkausrasia, engl., Chemico, pienempi	...	ras.	4: —	2: 75
			5: —	3: 50
Paikkoja, Rustines	.....	pussi	4: —	2: 30
Kumiliimaa Nokia	.....	tus.	18: —	10: —
" " "	.....	tuubi	2: 50	—
" Englebert	.....	tus.	17: —	10: —
" " "	.....	tuubi	2: 25	—
<b>Polkimet:</b>				
4-kumiset, saksal., hyvät	.....	pari	23: —	17: —
2- " " "	.....	"	19: —	15: —
4- " engl.	.....	"	28: —	22: —
2- " " "	.....	"	26: —	20: —
2- " " " krom.	.....	"	30: —	23: —
4- " " " "	.....	"	32: —	25: —

Tukuttain	Vähittäin
28: —	35: — Kokokumiset, engl., miesten . . . . . pari
28: —	35: — ” ” naisten . . . . . ”
13: —	20: — 2-kumiset, japanilaiset, ainoastaan 9/16” . . . . . ”
<b>Polkimen osat:</b>	
1: 60	2: 50 Kumi 1/1 . . . . . kpl
—: 90	1: 75 ” 1/2 . . . . . ”
3: 50	6: — Akseli 9/16” tai 1/2” . . . . . ”
5: 50	8: — ” 9/16” tai 1/2” engl. polkimiin . . . . . ”
—: 75	1: 50 Kuulakehä, iso . . . . . ”
—: 50	1: — ” pieni . . . . . ”
—: 40	—: 75 Tomusuojus . . . . . ”
—: 30	—: 50 Mutteri . . . . . ”
<b>Pumput- ja osat:</b>	
6: —	10: — Pumppu, puupäällä, nikl. . . . . ”
9: 50	15: — ” letkulla ” . . . . . ”
3: 50	5: — Pumpun letku, engl. . . . . ”
2: —	3: — ” nippa . . . . . ”
—: 30	—: 50 ” nipan kumi . . . . . ”
2: —	3: — ” pitimet, tavall. . . . . pari
4: 50	6: — ” ” nahkasisusteiset . . . . . ”
<b>Puolat- ja osat:</b>	
100 kpl.	—: 40 2 m/m 1/2” nipp. . . . . kpl.
18: 50	—: 50 2 m/m 7/8” ” . . . . . ”
20: —	—: 60 Ruotsumattomat 1/2” nipp. . . . . ”
21: —	—: 20 Nipat 1/2” . . . . . ”
9: —	—: 25 ” 7/8” . . . . . ”
10: —	—: 5 Nippalevyt . . . . . ”
10: —	
<b>Renkaat:</b>	
<b>Ulkorenkfaat:</b>	
32: —	37: — Nokia 1 5/8” tai 1 1/2” . . . . . ”
37: —	50: — Dunlop 1 5/8” tai 1 1/2” . . . . . ”
30: 50	35: — Michelin 1 5/8” tai 1 1/2” musta. . . . . ”
28: —	32: — ” 1 5/8” tai 1 1/2” harmaa . . . . . ”
<b>Vastaavat laippareunaiset renkaat ovat 5: — kpl. kalliimmat.</b>	
<b>Sisärenkaat:</b>	
11: 50	16: — Nokia . . . . . kpl.
13: 50	18: — Michelin . . . . . ”



		Vahittain	Tukuttain
<b>Rungot:</b>			
Lindblad .....	kpl.	420:—	365:—
Pyrkijä tai Kone- ja Terä .....	„	310:—	267:—
„ „ „ „ juotettu .....	„	350:—	310:—
Ulkolaiset, Fauber keskiöllä, erittäin hyvät ..	„	290:—	250:—
Naisten rungot ovat 30 mk. kalliimmat.			
<b>Ruuvit:</b>			
Muttereineen 16 m/m .....	„	—: 50	100 kpl. 15:—
„ 20 „ .....	„	—: 50	25:—
„ 30 „ .....	„	—: 75	30:—
„ 50 „ .....	„	1:—	40:—
<b>Suojusverkot ja -osat:</b>			
Tiivis kudos n:o 2 .....	pari	18:—	11: 50
„ „ „ 3 .....	„	13:—	7: 50
Suojusverkon kolmiot .....	„	2:—	1: 30
<b>Tavaratelineet:</b>			
Taakse, kahdella jousella .....	kpl.	17:—	11: 50
„ patenttijousilla .....	„	20:—	13: 50
Eteen .....	„	20:—	14:—
<b>Torvet:</b>			
40 sm. pitk., sopivat moottoripyöriin .....	„	45:—	25:—
<b>Työkalut:</b>			
Puolankatkaisupihdit .....	„	25:—	20:—
Ruuvitaltta, erittäin vahva .....	„	12:—	6: 50
<b>Vanteet:</b>			
Terävanne 2-kert., musta 3 kultajuov. Ohligs ..	„	40:—	33:—
„ 1- „ „ 2 „ ruots. „	„	26:—	21:—
„ 1- „ „ 2 „ suom. „	„	22:—	17:—
Puuvanne S-8, tai S-6 .....	„	13:—	10:—
<b>Vannenaumat:</b>			
Vannenauha .....	„	2:—	1: 30

Tukuttain	Vähittäin	Venttiilit- ja osat:	
3: 50	5: —	Täydellinen .....	kpl.
—: 45	1: —	Hattu .....	kpl.
—: 80	1: 50	Tulppa .....	”
—: 40	1: —	Tulppamutteri .....	”
1: 50	2: 50	Putki .....	”
1: 50	8: —	Kumi, metrittäin .....	mtr.
10: —		„ 55 gr. rasioissa .....	ras.
Vaseliini:			
1: 60	2: 50	25 gr. rasioissa .....	”
Ölly ja öljykannut:			
2: 50	4: —	Ölly pulloissa .....	pull.
1: 40	2: 50	Öljykannu .....	kpl.



*Polkupyöristä*

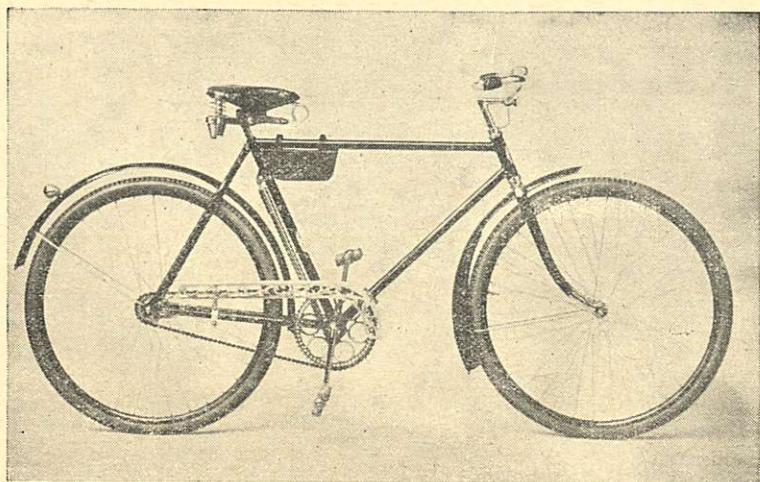
*Kolster-Brandes-radioista*

*Britannia-kutomakoneista*

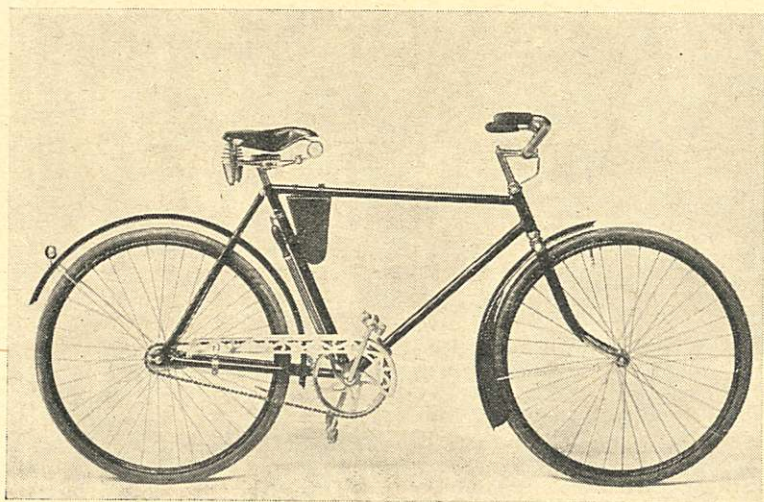
*Kayser-ompelukoneista*

*Hinnasto pyydettyäessä*





*Venus Special*



*Kotka*

HELSINKI 1935. KIRJAPAINO-O/Y SANA